

ÎNCHIEIEREA VIZITEI DE PRIETENIE A TOVARĂȘULUI KIM IR SEN

Joi, 21 iunie, s-a încheiat vizita oficială de prietenie pe care a efectuat-o în țara noastră, la invitația tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, delegația de partid și de stat a Republicii Populare Democratice Coreene, condusă de tovarășul Kim Ir Sen, secretar general al Comitetului Central al Partidului Muncii din Coreea, președintele Republicii Populare Democratice Coreene.

Înainte plecării, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Kim Ir Sen s-au întâlnit la reședința rezervată înaltului oaspete, unde s-au întreținut într-o atmosferă cordială.

Ceremonia plecării înaltului oaspete a avut loc la gara Băneasa, unde cei doi conducători de partid și de stat au sosit împreună.

Mii de bucureșteni aflați aici — pionieri, tineri și tinere, reprezentanți ai colectivelor unor mari unități economice ale Capitalei — le-au făcut o primire entuziastă, expresie a satisfacției față de noul dialog la nivel înalt româno-coreean, care, prin înțelegerea convenită, va contribui la extinderea și aprofundarea pe mai departe a raporturilor de prietenie și colaborare multilaterală dintre partidele, țările și popoarele noastre.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășul Kim Ir Sen au răspuns calduros manifestărilor locuitorilor Capitalei.

La sfârșitul ceremoniei ple-

cării, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășul Kim Ir Sen și-au strins cu deosebită căldură minile, s-au îmbrățișat prietenește, manifestându-și încă o dată satisfacția pentru vizita efectuată, pentru convorbirile avute, care reprezintă un moment de referință în amplificarea și adâncirea legăturilor frățestre dintre Partidul Comunist Român și Partidul Muncii din Coreea, dintre țările și popoarele noastre, la a căror dezvoltare un rol deosebit de important l-au avut și îl au bunele raporturi personale, de prietenie, statornice între cei doi conducători de partid și de stat.

În aplauzele și ovaiile miilor de cetățeni prezenți, trenul prezidențial s-a pus în mișcare, îndreptându-se spre Iași.

La plecarea din gara Băneasa, mii de oameni ai muncii au făcut tovarășului Nicolae Ceaușescu o caldă manifestare de dragoste și prețuire.

★

După un scurt popas în gara Focșani, trenul prezidențial a sosit la Iași. Tovarășul Kim Ir Sen, ceilalți membri ai delegației de partid și de stat a R.P.D. Coreene au fost întâmpinați cu aceleași calde sentimente de bucurie și stimă, simbol al legăturilor trainice de prietenie existente între cele două popoare. Cetățenii Iașului aflați pe peronul gării au urât solilor poporului coreean un calduros drum bun!

La ora 17,30 trenul cu care călătorește tovarășul Kim Ir Sen a părăsit teritoriul țării noastre.



Sportul

ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

ANUL XL - Nr. 10 737

4 PAGINI - 50 BANI

Vineri 22 iunie 1984

Patru decenii de viață nouă, liberă, prosperă



ACTIVITATEA SPORTIVĂ ÎN PAS
CU ÎMPLINIRILE SOCIALISTE ALE PATRIEI

„CHEMAREA TOAMNEI” - UN RECORD MONDIAL!

Localnicii, adică cei care se mîndresc de a face parte din „Mărginimea Sibiului”, trăiesc din plin fericirea că județul lor este un puternic centru muncitoresc și o veche vatră de cultură și civilizație românească, că deține un potențial industrial impunător o vastă rețea de învățămînt de toate gradele, o bogată și elevată viață culturală, importante dotări edilitar-gospodărești, că Sibiu a devenit, în același timp, și una din principalele zone sportive ale României. Așa și este...

Trecutul atestă o societate de tir (1786), predarea exercițiilor fizice, primele societăți de gimnastică la Medias (1847) și la Sibiu (1852), primul club

Județul SIBIU

de ciclism la Medias (1892), introducerea baschetului (1919), a handbalului (1921), medalie de argint la călărie cucerită la Jocurile Olimpice din 1936 de locotenentul sibian Rang, secundat de colegii săi de sport Andrei, Zabei, Tudoran, Apostol, Kirculescu, Recer, Topecu și Smarandache. Și tot

tenta, îndeminarea) la nivelul notelor 8, 9 și 10, peste 180 000 de participanți la marea competiție națională „Daciada”, 145 000 de posesori ai brevetului complexului „Sport și Sănătate”, 40 000 de „amici ai drumetiei” recordul... mondial de participare la orientare turistică — 39 000 (în 1981, în „Chemarea toamnei”). Și nu este de mirare că sibienii, în ultimul clasament național al „Daciadei”, au ocupat locul 3 pe fară la activitatea sportivă



La „Chemarea toamnei”, ca frunza și ca iarba...

trecutul mai atestă turismul — în 1861, prin Programul „Astrei”, ia ființă Societatea carpatică din Ardeal, al cărui scop consta în predarea turismului montan organizarea de excursii, construirea de cabane și marcate turistice.

Prezentul confirmă convingător și semnificativ: anual, peste 3 500 de copii învăță să inoate (practic, toți sibienii au deprins înnotul), alți 4 300 deprind patinajul și schiul, 80 la sută din elevi au calitățile motrice de bază (viteza, forța, rezis-

de masă. Dar nici pe versantul celălalt, cel al sportului de performanță, sibienii nu sînt mai prejos. În clasamentul la contribuția pentru formarea loturilor olimpice și naționale, județul Sibiu a ocupat locul 5 în 1983, cu 5 sportivi la loturile olimpice și 118 la cele naționale. Aceste contribuții au oornit de la secția de gimnastică fete a C.S.S. și de la

Horio CRISTEA

(Continuare în pag. a 2-3)

Înainte unei perioade decisive pentru atleții noștri

ANIȘOARA STANCIU ȘI DOINA MELINTE CONDUC PLUTONUL

Spre deosebire de anii din urmă, mai ales, cînd atleții noștri fruntau începeau în trombă activitatea competițională realizînd rezultate de

mit graficul de pregătire după principiul noi. În consecință, concursurile au început mai tîrziu, pentru că perioada de pregătire a fost mai lungă, sperîndu-se ca, în acest fel, virful formei sportive să fie atins în perioada principalului examen al anului, Jocurile Olimpice de la Los Angeles. Așa se explică faptul că începutul de sezon a fost mai puțin spectaculos decît în alți ani, că în timp ce în multe țări se înregistrau rezultate cu rezonanță, cele ale atleților noștri erau prea puțin semnificative. Dar, în ultima perioadă, competițiile au demonstrat că și sportivii români sînt capabili de rezultate de valoare, competitive pe plan internațional, unele dintre ele fiind oine situate în „topurile” mondiale ale sezonului. Și este de presupus ca în zilele și săptămînile următoare nivelul acestor performanțe să crească și mai mult, astfel ca la J.O. reprezentanții țării noastre să poată concura cu șanse la locurile fruntașe.

Este cazul, în primul rînd, al Anișoarei Stanciu. Anul trecut, pînă la încheierea primei săptămîni a lunii iunie, ea rea-

lizase trei recorduri mondiale, cu 7,21 m, 7,27 m și 7,43 m. Mai apoi însă, după succesul de la Universiada de la Edmonton, la începutul lui iulie (7,06) și participarea la „mondialele” de la Helsinki, unde Anișoara s-a clasat a doua cu 7,15 m, cu vînt favorabil, pînă la încheierea sezonului ea n-a mai avut nici un concurs peste 7 metri. Anul acesta, rezultatele Anișoarei au crescut treptat, mai puțin spectaculos, dar conform exigențelor importanțului sezon, recordmana mon-

Romeo VILARA
Vladimir MORARU

(Continuare în pag. 2-3)



Doina Melinte, cea mai bună performeră mondială a sezonului la 1 500 m — 3:58,1

Foto: Dragoș NEAGU

virf pe cînd gazonul arenelor abia înverzea, pentru ca mai apoi performanțele lor să tot descrească pe măsură ce se înainta în sezonul de concursuri, anul acesta dimodotivă, specialiștii atletismului au întoc-

AZI, ÎNCEPE LA SIBIU „RALIUL DUNARII-DACIA”

SIBIU, 21 (prin telefon). Sibiu este, de cîteva zile, într-o febră... automobilistică greu de descris. Mașinile multicolore care iau parte la ediția din acest an (a XIX-a) a „Raliului Dunării-Dacia” au brăzdat în permanență străzile municipiului și șoselele județului (în cadrul antrenamentelor).

Șeful „biroului relații”, Otto Holtzman, ne-a dat cifra exactă a echipajelor înscrise: 123 din 9 țări (Bulgaria, Cehoslovacia, R. D. Germană, R.F. Germania, Polonia, România, Turcia, Ungaria, U.R.S.S.). Interesant de remarcat este faptul că în rîndul concurenților se află — ca

mari favorite — două echipaje care au invins în „Raliul Dunării-Dacia” de cîte două ori, în edițiile precedente. Este vorba de I. Ciubrikov care îl are drept navigator pe fiul său P. Ciubrikov (Bulgaria), victorios în 1976 și 1977 și cuplul A. Ferjancz — J. Tandari (Ungaria), victorios în 1981 și 1983. Ambele echipaje concurează pe Renault 5 Turbo.

Startul în raliu se va da vineri, din fața Hotelului „Bulevard”, primul echipaj plecînd la ora 17,01, iar celelalte din minut în minut.

M. Fr.

Turneul final EURO '84

După evoluția fotbaliștilor noștri

UN EȘEC PUȚIN PREVĂZUT TACTICĂ DE JOC ȘI UNELE CAUZE CONCEPUTĂ GREȘIT

PARIS, 21 (prin telefon). La 24 de ore după eliminarea echipei României din turneul final al Campionatului european de fotbal, să încercăm să descoperim cauzele acestei nealificări, într-un moment în care echipa noastră părea să nu scape prilejul de a „leși cu fața curată” din ultimul joc din grupă, cu Portugalia.

Echipa de fotbal a României a plecat spre Franța cu o cotă pe care comentatorii europeni o fixau în imediata apropiere a Spaniei și a Portugaliei, dar în urma formației lui Rummenigge. Pe de altă parte, în lumea fotbalului nostru se nutrește speranța că fotbaliștii români vor reuși să acumuleze trei puncte din cele 6 posibile, trei puncte cu care calificarea în semifinale ar fi fost posibilă, fără să fie, bineînțeles, sigură. Iată însă că aceste speranțe nu s-a împlinit.

De ce? Fără a intra în problemele de fond legate de raportul de forțe competițional angajînd fotbalul nostru și celelalte soccer-uri intrate în turneul final, vom încerca să ne referim la ceea ce s-a întîmplat în săptămîna celor trei jocuri.

1. Echipa României nu a avut în această săptămîină cea mai bună formă a ei. Dacă ne gîndim că mulți dintre jucătorii care au evoluat, și în primul rînd cei de bază, adică Băloni, Cămaru, Rednic, au jucat mult sub valoarea lor, e limpede că acest randament al tricolorilor n-a permis confirmarea speranțelor.

Ioan CHIRILA

(Continuare în pag. a 4-a)

NANTES, 21 (prin telefon). Nu pentru că echipa Spaniei este astăzi subiectul nr. 1, subiect de mare interes și de mare atracție al tuturor comentariilor primei jumătăți a turneului final — interes și atracție explicabile prin faptul că ibericii au produs o uluitoare lovitură de teatru miercuri pe „Parc des Princes”, la Paris, înscrind tocmai în min. 90 golul calificării lor în semifinale, gol care a eliminat a doua mare favorită a competiției, echipa vest-germană, fostă campioană a Europei — vom începe comentariul nostru tot cu... Spania. Noi avem alte motive.

Învinșă pe propriul teren, înaintea turneului final, de echipa iugoslaviei (care a întrecut, de altfel, tot înaintea turneului din Franța, și echipa Portugaliei, la Lisabona!), reprezentativa Spaniei a fost considerată, după primele două meciuri din Franța (cu România și Portugalia), cel mai slab „unsprezece” din grupa a II-a. O judecată fără indolală obiectivă, avînd în vedere nivelul calitativ modest al evoluției fotbaliștilor spanioli în cele două partide, care puteau fi ușor cîștigate de echipa României și, respectiv, a Portugaliei, meciuri în care formația antrenorului Munoz a scăpat — cu multă șansă! — neînvînsă...

Ne întoarcem la partida România — Spania, și ne vom întoarce mereu la ea, pentru că a exprimat cel mai bine nu numai limitele în evoluție ale formației noastre, ci și limitele

Marius POPESCU

(Continuare în pag. a 4-a)